

## S kolesom po Krpanovi poti

Bloke, 2.9.2005 - Tradicionalno se zadnjo soboto v mesecu avgustu zgodi Kolesarski maraton po Krpanovi poti. Letos, ga je že petič zapovrstjo, organiziralo športno društvo Špica z Grosupelj. Posebej si bodo maratona zapomnili člani kolesarske sekcije Športnega društva Bloke, saj so se ga prvič udeležili organizirano.



Na peti Kolesarski maraton po Krpanovi poti so prišli tekmovalci z vse Slovenije. (Foto: Matej Kljun)

V ta namen so izdelali prave kolesarske drese, s katerimi so še bolj prepoznavni. »Sekcijo smo organizirali, da bomo kolesarski navdušenci z Blok še bolj povezani,« je povedal njen pobudnik Franc Širaj – Ferko.

### Pet maratonov in dve dirki

ŠD Špica ima veliko izkušenj na področju organiziranja takih maratonov, saj izpelje kar pet podobnih maratonov in dve dirki na leto. Ves čas je poskrbljeno za varnost, saj pred tekmovalci ali bolje rečeno udeleženci, vozi varnostni avto, ki narekuje ritem vožnje. Prav zaradi tega je bilo slišati nekaj očitkov, ki pa ji Jože Nered, predsednik ŠD Špica, kategorično zanika: »Varnostni avto je na takih maratonih potreben, saj je le tako lahko zagotovljena stoo odstotna varnost udeležencev. Projekt bi bil prezahteven, če bi morali zapreti vsa križišča in celotno traso maratona.«

### Zmagovalci so vsi

Zmagovalci maratona po Krpanovi poti so tako vsi, ki pridejo v cilj. Tam jih je že čakala malica in spominski kozarec. Najboljši so kljub temu pogledovali na ure; za dobrih 60 kilometrov so porabili nekaj manj kot dve uri. Eden teh je bil Blaž Žnidaršič, mladi Cerknčan, ki se sicer ukvarja z downhillom: »Ves čas sem vozil za avtomobilom, kar mi je ustrezalo, saj je bilo več zavetrja. Nekoliko me je motilo le zelo hladno vreme, drugače sem z maratonom zadovoljen.« Na koncu so podelili nagrade za najštevilčnejša moštva. Zopet je nagrado dobili ASPC Drobnič 1, ki je imel na startu kar 30 tekmovalcev.

Prireditvev je bila v sklopu akcije Slovenija kolesari, s katero poskušajo spodbuditi kulturo kolesarjenja in pogled na kolesarje. Da bi le bilo čim manj nesreč s kolesom.

Miha Mišič, Notranjsko-kraške novice